



Indicação no mapa	Pontos de Intervenções Estratégicas
Ponto 1 – P1	<ul style="list-style-type: none">Melhoria da transposição da ferrovia (MRS Logística) com a Rua Doutor Campos SallesMelhoria na sinalização viária vertical e horizontalEliminação das faixas de estacionamento na Rua Doutor Campos Salles especialmente entre a Travessa Gualanazes e a Rua Doutor Rubião Júnior
Ponto 2 – P2	<ul style="list-style-type: none">Alargamento do Viaduto João Kozłowski, sobre a ferrovia, continuação da Avenida Doutor Jorge Tibiriça,Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistasEstabelecimento de binário da Avenida Doutor Jorge Tibiriça com a Rua Doutor Frederico Machado
Ponto 3 – P3	<ul style="list-style-type: none">Melhoria da transposição da ferrovia (MRS Logística) com a Rua Doutor Frederico MachadoMelhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistasEstabelecimento de binário da Avenida Doutor Jorge Tibiriça com a Rua Doutor Frederico Machado
Ponto 4 – P4	<ul style="list-style-type: none">Melhoria da transposição da ferrovia (MRS Logística) com a Avenida Voluntário Vitoriano BorgesMelhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistasEstabelecimento de binário da Avenida Voluntário Vitoriano Borges com a Rua dos Sagrados Corações
Ponto 5 – P5	<ul style="list-style-type: none">Alargamento do Viaduto Pastor Misael Francisco da SilvaMelhoria na sinalização viária vertical e horizontalEstabelecimento de binário da Avenida Voluntário Vitoriano Borges com a Rua dos Sagrados Corações
Ponto 6 – P6	<ul style="list-style-type: none">Alargamento do Túnel Antônio de Araújo, sob a ferrovia (MRS Logística)Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistasMelhoria da iluminação pública sob o viaduto
Ponto 7 – P7	<ul style="list-style-type: none">Transposição da ferrovia (Estrada de Ferro Campos do Jordão) em continuação a Avenida Major Domingos Marcondes de Andrade, para conexão com Diretriz 08Alargamento do Viaduto Pedro Mariano Soares, sob a ferrovia (MRS Logística)
Ponto 8 – P8	<ul style="list-style-type: none">Melhoria na sinalização viária vertical e horizontalEstabelecimento de binário com Avenida Maria Albissô Bonafé, considerando implantação do P9
Ponto 9 – P9	<ul style="list-style-type: none">Transposição da ferrovia (MRS Logística), na continuação da Avenida Maria Albissô Bonafé,Estabelecimento de binário com para estabelecimento de binário com a Avenida José Augusto Mesquita
Ponto 10 – P10	<ul style="list-style-type: none">Transposição da ferrovia (MRS Logística), na continuação da Avenida do Parapitinguy, para acesso ao Centro Moreira César
Pontos de 11 a 14 – P11 a P14	<ul style="list-style-type: none">Melhoria da transposição da ferrovia (Estrada de Ferro Campos do Jordão) com a SP-132 e PIN-10 (P14)Melhoria na sinalização viária vertical e horizontalPrevisão de pontos de travessia para pedestres e ciclistasImplantação de iluminação pública
Ponto 15 – P15	<ul style="list-style-type: none">Alargamento do Viaduto José Dias Nunes, sobre a ferrovia (MRS Logística)Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistasImplantação de iluminação pública adequada
Ponto 16 – P16	<ul style="list-style-type: none">Melhoria da transposição da ferrovia (MRS Logística), no cruzamento com a SP-343/062Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistasImplantação de iluminação pública adequada
Ponto 17 – P17	<ul style="list-style-type: none">Alargamento do Viaduto sobre o Rio Paraíba do Sul, na continuação da Avenida Theodorico Cavalcante de Souza, considerando a Diretriz 09Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistasImplantação de iluminação pública adequada
Ponto 18 – P18	<ul style="list-style-type: none">Transposição do Rio Paraíba do Sul, na Diretriz 09
Ponto 19 – P19	<ul style="list-style-type: none">Melhoria da transposição do Rio Paraíba, na continuidade da Estrada Municipal João Marcondes dos SantosMelhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistasImplantação de iluminação pública
Ponto 20 – P20	<ul style="list-style-type: none">Alargamento do viaduto sob a BR-116, na Estrada Municipal José Pereira LopesMelhoria na sinalização viária vertical e horizontalImplantação de iluminação pública
Ponto 21 – P21	<ul style="list-style-type: none">Alargamento do viaduto sob a BR-116, na Estrada Municipal José Benedito Marcondes VieiraMelhoria na sinalização viária vertical e horizontalImplantação de iluminação pública
Ponto 22 – P22	<ul style="list-style-type: none">Transposição da BR-116, conectando a Avenida Professor Manoel César Ribeiro (SP-092/060) com a Estrada Municipal do Tanque (Diretriz 32)
Pontos 23 e 24 – P23 e P24	<ul style="list-style-type: none">Melhoria na sinalização viária vertical e horizontalImplantação de iluminação pública
Ponto 25 – P25	<ul style="list-style-type: none">Transposição da BR-116, conectando as Diretrizes 13 (Estrada Antônio Marcom) e 28
Anel Viário	<ul style="list-style-type: none">Melhoria das rotatórias do Anel ViárioInstalação dispositivos de controle de velocidadeMelhoria na sinalização viária vertical e horizontalImplantação de iluminação públicaAdequação de travessia de pedestres e ciclistas
Local	<ul style="list-style-type: none">Ajuste de geometria dos cruzamentosMelhoria na sinalização viária vertical e horizontalImplantação de iluminação públicaAdequação da travessia de pedestres e ciclistasImplantação de sinalização viária vertical e horizontal, inclusive turísticaImplantação de iluminação públicaAdequação da travessia de pedestres e ciclistasInstalação de redutores de velocidade e faixas de aceleração e desaceleração
Estrada	<ul style="list-style-type: none">Implantação de terminal de Rodoviário no bairro Pinhão do BorbaRealização de Estudo de Viabilidade Econômica Financeira – EVEF
Terminais	<ul style="list-style-type: none">Implantação de terminal de Rodoviário no bairro AcáciaRealização de Estudo de Viabilidade Econômica Financeira – EVEF

Referência Locacional

Sistema Viário

Rodovia Federal

Rodovia Estadual

Rodovia Estadual - SPA (Acesso e Interligação)

Rodovias Federais e Estaduais (Pista Dupla)

Rodovias Estaduais (Pista Simples)

Estradas Municipais

Arruamento

Ferrovia

Hidrografia

Cursos d'água

Estruturação viária

Via Macrometropolitana

Vias Metropolitanas

Anel Viário

Vias Arteriais

Vias Coletoras

Diretrizes Viárias

Vias Locais

Estradas Municipais

Rede Cicloviária

Diretrizes Cicloviárias

Pontos de Intervenções Estratégicas

Referências:
DAEE. Hidrografia Municipal, 1:50.000, 2015.
DER. Malha Rodoviária de Estradas e Rodagem do Estado de São Paulo, 2012. (Ajustado).
IBGE. Malhas Municipais, 2018.
IBGE. Estradas Municipais, 1:50.000.
FOTOGEO. Ortofoto. Hidrografia Urbana. 1:5.000, 2006/2007.
Prefeitura de Pindamonhangaba. Estradas Municipais do Município de Pindamonhangaba.

0145.000

00,751,53

0Km

Sistema de Coordenadas - UTM Sirgas 2000 23S

Prefeitura de Pindamonhangaba
www.pindamonhangaba.sp.gov.br

GEO BRASILIS

Projeto:

Plano Diretor Participativo de Pindamonhangaba

Título:

Estruturação Viária do Município de Pindamonhangaba

Elaboração:

Geo Brasilis

Escala:

1:45.000

Data:

04/12/2019